



Los increíbles resultados obtenidos tras cinco años de estudios y pruebas sobre diversos atletas, no dejan lugar a la duda, sobre la eficacia del sistema Zencranks PAS, que permite obtener el más importante avance en los resultados del ciclismo de carretera de los últimos 100 años.

Las características principales de las bielas ZENCRANKS PAS son:

- El impresionante poder de aceleración que se tiene sentado (especialmente en ascenso) que permite distanciar a los adversarios que utilizan las bielas tradicionales. Permite también acoplarse, tanto en llano como en subida, al grupo de los ciclistas más veloces y permanecer con ellos más fácilmente.
- Un considerable aumento de la velocidad en subida y en llano.
- Una óptima estabilidad y aceleración ya sea sentado o sobre los pedales.

Esta mejora, estadísticamente significativo respecto a las bielas standard de longitud 170-175 mm, han estado efectuadas en colaboración con ciclistas aficionados y profesionales, tras los cuales Matteo Tosatto (Saxo Bank) y R. Massi han demostrado, dependiendo del caso, una mejora de la velocidad en subida de un 15 a un 25% con la ZENCRANKS PAS, según la pendiente y la velocidad (p.ej. de 8 km/h a 10 km/h y de 24 km/h a 28 km/h) y en llano a velocidad constante, un 2%(de 50 km/h a 51 km/h).

Zencranks PAS optimiza la biomecánica de la pedalada hasta el punto de reducir y ahorrar la potencia utilizada por el ciclista entre 30 y 50 watt en igualdad de condiciones. Esto es gracias al conjunto y mezcla de la longitud de las bielas y la utilización de los brazos que incrementan la cinética y la inercia gravitacional de las extremidades inferiores que a su vez reducen las pulsaciones cardíacas en 10 latidos por minuto. Esta mejora, dependiendo de la frecuencia de pedalada. Los resultados mejores se evidencian con ciclistas de envergadura y masa muscular importante. Mientras que en el ciclista menos corpulento y alto, las ventajas se evidencian, más fácilmente, al mantener una elevada cadencia de pedalada frente al resto del grupo.

La introducción de Zencranks en carrera cambiará la táctica individual y de grupo y traerá técnicas de entrenamiento diferentes.

Los usuarios podrán pedalear con mayores prestaciones y menos fatiga. Como resultado, serán atraídos un mayor número de aficionados al ciclismo de carretera.